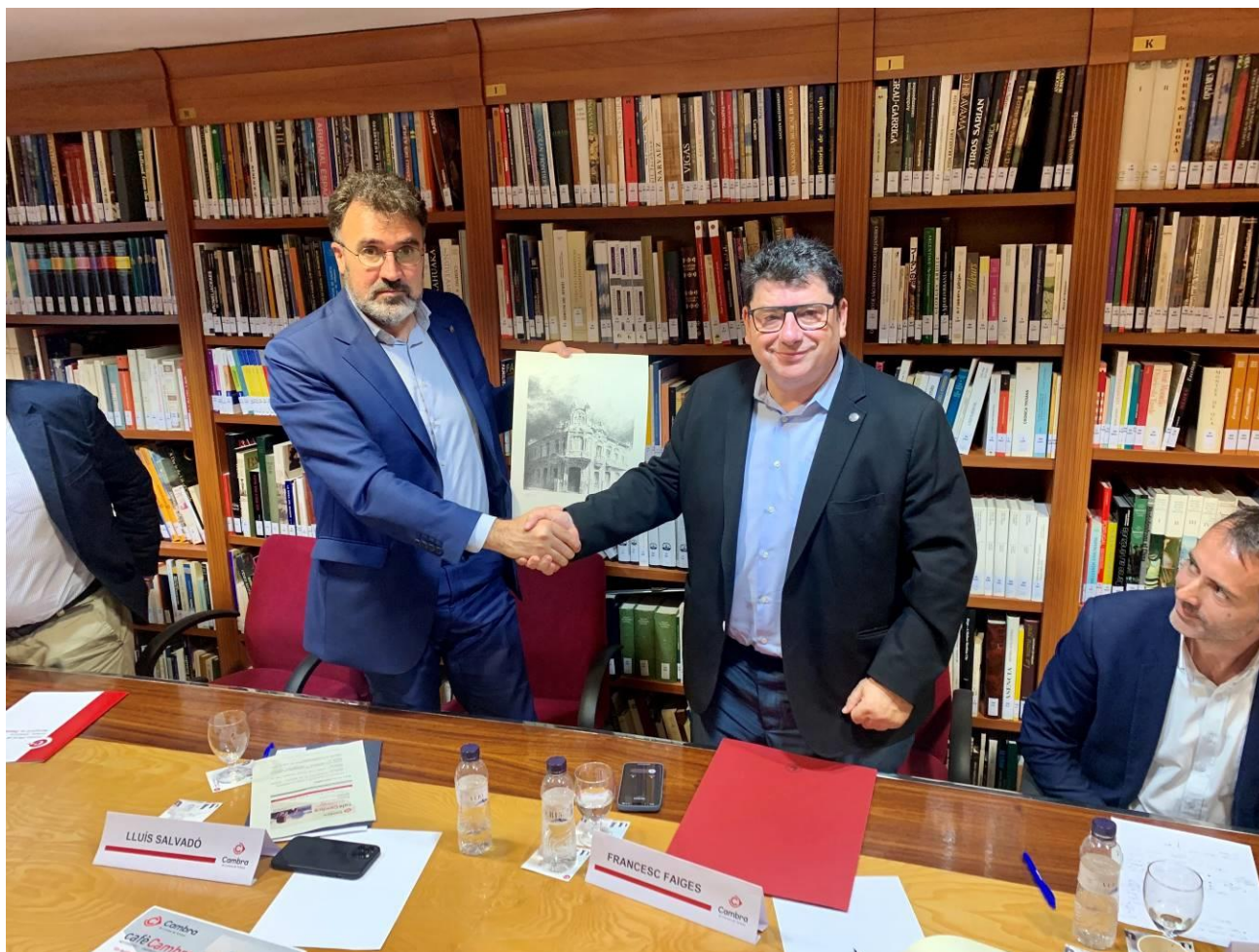


El relocalitzar activitat industrial del sud-est asiàtic cap a altres àmbits del món generarà certes oportunitats que caldrà aprofitar

Lluís Salvadó president del Port de Barcelona, reflexiona al cafè Cambra sobre com fer de les Terres de l'Ebre un territori més connectat i més competitiu en l'àmbit econòmic, des de la visió privilegiada que dona el port de Barcelona, porta d'entrada de la gran major part de les mercaderies que arriben a Catalunya.



Tortosa. 23 de juny de 2023. Lluís Salvadó, president del port de Barcelona, ha estat el convidat del cafè Cambra que ha tingut lloc avui a la seu de la Cambra. En un món on aquell procés de deslocalització que s'havia portat a terme durant les dos últimes dècades sembla que s'ha aturat en sec. En aquests moments comença a haver iniciatives de relocalitzar, de traslladar activitat industrial del sud-est asiàtic cap a altres àmbits del món, parcialment també a Europa. Fet que això genera certes oportunitats que caldrà aprofitar.

Salvadó, ha comentat que: "necessitem dos coses com a territori. La primera és disposar de sòl industrial. Avui en dia no hi ha grans quantitats de sòl industrial a Catalunya. Només hi ha tres ubicacions al país que poden oferir grans quantitats de sòl industrial, com es Lleida, Vilarodona i el polígon industrial Catalunya sud. És imprescindible sòl industrial que

estigui desenvolupat, que puguem ja disposar del PDU pla de desenvolupament urbanístic aprovat el més ràpidament possible perquè avui, quan una activitat industrial vol instal·lar-se la vol per demà, i no li pots dir en activitat industrial d'aquí tres anys. Per sort a l'Ebre hem esgotat una part molt significativa del sol que disposàvem per l'activitat de Kronospan. Això és extraordinari però que evidentment, ha esgotat una part molt substancial del sol i, per tant, s'ha d'accelerar”.

En aquest sentit, el delegat del govern de la Generalitat a les terres de l'Ebre, Albert Salvador, que també ha assistit al càfè Cambra, ha mostrat el seu compromís en accelerar aquesta tramitació. “És un element absolutament fonamental escurçar els terminis per a poder disposar de sòl industrial disponible per a la instal·lació de noves empreses”, ha comentat el delegat.



El segon gran repte, comenta Salvadó, és la connectivitat de la zona per via ferroviària: “passa el corredor del mediterrani entre el Catalunya sud al polígon de mercaderies i no tenim una terminal intermodal, una terminal on puguem carregar les mercaderies al tren”.

El futur passa pel tren, les institucions europees estan cada a la vegada més restringint les emissions a l'atmosfera, i el tren és mode de transport terrestre més eficient en termes d'emissions i, per tant, hem d'anar essent cada vegada més competitiu en les connexions del tren amb els àmbits productius i, per tant, és fonamental també avançar en la disposició d'una terminal intermodal al polígon de mercaderies de l'Aldea. Si som capaços en un termini relativament breu, en aquestes terres de disposar de connexió ferroviària i de sòl industrial a les Terres de l'Ebre tenim una oportunitat d'aprofitar aquesta tendència global de roca de relocalització de d'empreses i, per tant, seguir l'estela que ha generat la instal·lació de Kronospan, una instal·lació absolutament estratègica, però al darrera de Kronospan hauríem de ser capaços de que això anés més enllà i pogués ser com a territori tenir un futur molt més pròsper.



Per la seva part el president de la Cambra, Francesc Faiges, ha insistit en la necessitat de l'Estació Intermodal pel futur del territori, pel seu desenvolupament i sostenibilitat. Faiges, ha demanat a Salvadó que pogués ajudar al govern amb les

negociacions de poder aconseguir un millor rol en el futur, del port de la cimentera. “Estem convençuts que aquest port pot trobar el seu nínxol de mercat en un espai de transport de curta distància, que requereix que de menys calat”.

En aquest sentit i des de l'experiència de l'àmbit portuari, Salvadó ha comentat que: “ajudaré en el que pugui. Dins del sistema portuari necessites dos coses calat, no el tindrem, però això significa que no podem jugar al transport global, però si el transport de curta distància que té un recorregut molt important. Sense oblidar el poder disposar de superfície, de traç dels molls per a poder fer emmagatzemant. A Barcelona, Tarragona i València, no tenim espais. No hi han espais dins el sistema, és portuaris. El port de la cimentera pot tenir una quantitat significativa de sol, i això pot ser una oportunitat que pugui reforçar en el futur aquesta instal·lació per a una tipologia concreta de producte que requereix de molt d'espai per a per a emmagatzemar se, per tant és un espai que ens hem compromès a estudiar”.

Per més informació sobre aquesta activitat podeu trucar al 977 441 537 preguntar per Eva Montagut.